



NEUE OPTION BEI DEN JOSKIN-GÜLLEFÄSSERN

Der belgische Spezialist für Fahrzeuge zum Transport und der Ausbringung von organischem Dünger, JOSKIN, erweitert sein Programm bei den Güllefässern um einen neuen Ansaugarm.

Der neue gelenkige Ansaugarm von JOSKIN bietet eine bequeme Kompaktlösung zur Befüllung des Ausbringfasses, und dies ab Fronthubwerk des Schleppers und stellt somit ein vielseitiges Befüllgerät dar.

Die Ansaughöhe bis zu 4,5 Metern und die Länge des zweiten Teilstückes von 3 Metern ermöglichen das Pumpen am Feldrand aus einem Güllefass, LKW-Zulieferern oder Containern mit Trichtervorrichtung sowie jeglichem oberirdischen Tank mit Trichter. Die zwei Teile des Ansaugarms sind über einen doppelwirkenden Zylinder miteinander artikuliert, der die Neigung des beweglichen Teilstückes regelt (max. 100 Grad).

Die Steuerung des Zylinders geschieht direkt ab Wahlschalter des Schleppers (DW); die weiteren Funktionen des Ansaugarmes (wie beispielsweise Turbo oder Schieber, usw.) werden üblicherweise am Steuerblock des Ausbringgüllefasses angeschlossen wodurch die Steuerungsvorgänge während der Befüllphase perfekt synchronisiert werden können.

Der Ansaugarm bietet einen benutzerfreundlichen Pumpvorgang und eine bessere Sicht bei der Betankung. Somit braucht der Fahrer des Ausbringfahrzeuges während des Pumpvorgangs das Ausbringgerät meist nicht in die Transportstellung zurück zu setzen; dank der winkligen Stellung zum Geberfahrzeug ist oft genügend Platz vorhanden; dies bringt natürlich, auf einen Arbeitstag gerechnet, eine erhebliche Zeitersparnis.



Die Gülle wird durch den Ansaugarm in 8 Zoll (Ø 200 mm) angesaugt. Ein Turbofüller, ebenfalls in 8 Zoll, sitzt kompakt auf der Grundkonstruktion im Hubwerk und beschleunigt die Gülle in die Kanalisation unter dem Schlepper, in 8 oder 6 Zoll. Eine Schutzplatte am Turboende schützt den Hydraulikmotor vor Beschädigung bei Bodenberührung. Die Kombination vom grossem Schlauchdurchmesser und Turbo sorgt für einen schnelleren Befüllvorgang.

Angekuppelt werden kann der neue gelenkige Ansaugarm für die Fronthydraulik ganz bequem über das Accord-Dreieck-System, wodurch kompliziertes Rangieren wegfällt. Abgekuppelt steht der Ansaugarm kompakt und stabil auf seinen zwei Stützfüssen. Das Gewicht von 455kg (ausstattungsabhängig) steht für Haltbarkeit.

Weitere Infos oder Bildmaterial ist selbstverständlich auf Anfrage erhältlich.

